

交通部航港局受理遇難或避難船舶申請進入商港程序執行要點修正對照表

修正規定	現行規定	說明
<p>一、交通部航港局(以下簡稱本局)與商港經營事業機構為確保遇難或避難船舶進港作業順暢，並明確劃分權責，依據商港法、商港港務管理規則等有關法規，特訂定本要點。</p>	<p>一、交通部航港局(以下簡稱本局)與商港經營事業機構為確保遇難或避難船舶進港作業順暢，並明確劃分權責，依據商港法、商港港務管理規則等有關法規，特訂定本要點。</p>	<p>本點未修正。</p>
<p>二、本要點所稱遇難或避難係指船舶發生下列情況：</p> <p>(一)遇颱風或惡劣海象致持續航行有立即危險之虞。</p> <p>(二)船員、乘客有嚴重傷患或病患必須立即醫治。</p> <p>(三)船舶載運貨物受損或移動、船體受損或機械故障。</p> <p>(四)其他不可抗力之情況。</p>	<p>二、本要點所稱「<u>遇難或避難</u>」係指船舶發生以下情況時：</p> <p>(一)遇<u>颱風過境</u>或惡劣海象致持續航行有立即危險之虞者。</p> <p>(二)船員、乘客有嚴重傷患或病患必須立即醫治。</p> <p>(三)船舶載運貨物受損或移動、船體受損或機械故障。</p> <p>(四)其他不可抗力之情況。</p>	<p>一、依據氣象預報警報統一發布辦法第十一條規定略以，海上及陸上颱風警報係預測颱風之七級風暴風範圍可能侵襲臺灣本島、澎湖、金門或馬祖一百公里以內海域時之前二十四小時及十八小時，即發布颱風警報，並將可能受侵襲之各海域列入警戒區域。惟實務上未納海上及陸上颱風警報警戒區域之海象仍受颱風外圍環流影響，船舶持續航行有立即危險之虞，爰修正放寬船舶發生第一款情況，得適用本要點。</p> <p>二、第二款至第四款未修正。</p>
<p>三、遇難或避難船舶申請進港作業處理程序(流程圖如附件一)：</p> <p>(一)遇難或避難船舶申請緊急進港，應依商港港務管理規則第四十七條之規定，先聯繫港口船舶交通</p>	<p>三、遇難或避難船舶申請進港作業處理程序(檢附流程圖如附件一)：</p> <p>(一)遇難或避難船舶申請緊急進港，應依商港港務管理規則第四十七條之規定，先聯</p>	<p>一、現行遇難或避難船舶申請進港作業處理程序係由船舶交通服務中心或信號臺彙整船舶緊急進港申請書後交由航港局(以下簡稱本局)審核，為使商港經營事業機構落實先行初步判斷流</p>

服務中心或信號台，船舶交通服務中心或信號台彙整「船舶緊急進港申請書」(附件二)及相關資料後，交由商港經營事業機構依申請書所載各項資料向船方或船務代理公司確認，綜合評估商港應處能量後，將相關申請文件併同後續應處作為之建議等資料，送本局審核。

(二)依第二點第三款或第四款申請者，本局原則於十二小時內邀集商港經營事業機構、海洋委員會海巡署(下稱海巡署)、引水人辦事處、臺灣港務港勤股份有限公司、公證行、船務代理公司、船東或船東代表、保險公司等相關機關(構)召開審核會議。

(三)經本局核准入港之船舶，由本局通報商港經營事業機構安排適當船席或靠泊修船廠，並請該船採取安全應變措施。

(四)遇難或避難船舶進港後，應依商

繫港口航管中心或信號臺，航管中心或信號臺彙整「船舶緊急進港申請書」(附件二)之各項資料後，轉本局審核。

(二)經本局核准入港者，本局將通報商港經營事業機構安排適當船席或靠泊修船廠，並請其採取安全應變措施。

(三)遇難或避難船舶進港之後，應依商港港務管理規則第四十八條規定，補辦相關手續。

程，修正第一款船舶交通服務中心或信號臺接獲緊急進港申請後，交由商港經營事業機構依船舶緊急進港申請書所填各項資料向船公司或船務代理公司確認，綜整研判當時該港實際狀況及應處能量後，將建議後續應處作為等資料，送本局審核。

二、為審核遇難或避難船舶是否具商港法第二十一條拒絕進港情事需要及時效與作業彈性，增訂第二款，明定遇難或避難船舶如發生第二點第三款或第四款「船舶載運貨物受損或移動、船體受損或機械故障。」、「其他不可抗力之情況」時，本局原則於十二小時內邀集商港經營事業機構、海巡署、引水人辦事處、港勤公司、公證行、船務代理公司、船東或船東代表、保險公司等相關機關(構)召開審核會議。

三、配合第二款新增，現行第三點第二款及第三款款次遞移，並酌作文字修正。

<p>港務管理規則 第四十八條規定，補辦相關手續。</p>		
<p>四、遇難或避難船舶，有商港法第二十一條各款情事之一者，本局得拒絕其入港。</p>	<p>四、遇難或避難船舶，<u>如有商港法第二十一條各款情事之一者</u>，本局得拒絕其入港。</p>	<p>酌作文字修正。</p>
<p>五、船舶遇颱風或惡劣海象於錨泊區避風者，應以無線電話向<u>船舶交通服務中心</u>或<u>信號台</u>申請，在不影響航道安全原則下，<u>由商港經營事業機構</u>記錄備查。</p>	<p>五、船舶遇颱風<u>過境</u>或惡劣海象於錨泊區避風者，應以無線電話向航管中心或信號臺申請，在不影響航道安全原則下，准予記錄備查。</p>	<p>配合第二點第一款及第三點第一款酌作文字修正。</p>
<p>六、船舶<u>載有嚴重傷患或病患，且需於港外海上救護者</u>，<u>船舶交通服務中心</u>或<u>信號台</u>應引導該船舶至適當海域漂航或錨泊，並通報海巡署及相關醫療救援單位進行海上救護。</p>	<p>六、船舶有嚴重傷患或病患，如需於港外海上救護，航管中心或信號臺應引導<u>需救護之船舶</u>至適當海域漂航或錨泊，等待救護，並通報海巡及相關醫療救援單位進行海上救護。</p>	<p>配合第三點第一款名稱調整，酌作文字修正。</p>
<p>七、船舶<u>因第二點第三款或第四款情況申請進港者</u>，其<u>船東、船東代表、船公司或船務代理公司</u>應提供保險文件或相當額度之財務擔保證明、總佈置圖(GA, General Arrangement)、損害管制圖(DP, Damage Plan)及配艙圖(Bay Plan)，並提送<u>第三方公證單位</u>出具之船況安全適宜拖曳證明。</p>	<p>七、船舶載運貨物受損或移動、船體受損或機械故障等申請進港，須由船公司或船務代理公司提送船況安全適宜拖曳證明。</p>	<p>一、為減少遇難或避難船舶進港後續費用無法清償，新增因第二點第三款或第四款情況申請緊急進港船舶亦應提供保險文件或相當額度之財務擔保證明。</p> <p>二、為利商港經營事業機構掌握應變各項作為評估情資，新增須提供總佈置圖(GA, General Arrangement)、損害管制圖(DP, Damage Plan)及配艙圖(Bay Plan)，並提送第三方公證單位出具之船況安全適宜拖曳證明，以維護</p>

		港區安全。
<p>八、遇難或避難船舶進港補辦相關手續後，經本局會同相關單位檢查，發現船舶申請進港理由不實者，將依商港法第二十三條暨同法第六十七條規定辦理，並請其立即離港。</p> <p><u>遇難或避難船舶，於緊急進港原因消失或解除後，應立即離港。</u></p>	<p>八、遇難或避難船舶進港補辦相關手續後，<u>如</u>經本局會同相關單位檢查，發現船舶申請進港理由不實者，將依商港法第二十三條暨同法第六十七條規定辦理，並請其立即離港，<u>另依本要點申請緊急進港之原因消失或解除亦同。</u></p>	<p>考量本局就遇難或避難船舶申請進港理由消失或解除之處置程序與進港理由不實者不同，爰將現行規定後段移列為第二項，並酌做文字修正。</p>
<p>九、遇難或避難船舶申請進港應依引水法、商港法與商港港務管理規則等相關規定辦理。</p>	<p>九、遇難或避難船舶申請進港應依引水法、商港法與商港港務管理規則等相關規定辦理。</p>	<p>本點未修正。</p>
	<p>十、本執行要點如有未盡事宜，得隨時修訂之。</p>	<p>一、<u>本點刪除。</u> 二、未盡事宜必要時當應修定法令，爰刪除本點。</p>